

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu legislația în vigoare – Legea nr. 38/2003, modificată și completată cu Legea nr. 265/2007 și Legea nr. 68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 153/2007 – activitatea de taximetrie se desfășoară pe baza a două autorizații: autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi numită **autorizație de transport** și copia conformă autorizației de transport numită **autorizație taxi**.

Conform legii, autorizația de taxi se emite numai celor care au dobândit, în prealabil, autorizația de transport, care pot fi persoane fizice autorizate în condițiile legii specifice sau societăți comerciale. Numărul de autorizații de transport ce pot fi emise de către autoritatea administrației publice locale este nelimitat. Toți cei care primesc aceste autorizații pot participa la procedura de obținere a autorizației taxi, prin întocmirea documentației prevăzute de lege.

În ceea ce privește numărul de autorizații taxi ce pot fi emise de autoritatea administrației publice locale, acestea, conform art. 14, alin. (4) din Legea nr. 265/2007 era de „4 taximetre la 1000 de locuitori ai localității de autorizare sau pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative. Dacă prin studiul realizat de autoritatea locală s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare prin care se depășește raportul de 4 la 1000, acesta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale”. În baza acestei prevederi, prin HCL nr.712/27.11.2007 s-a aprobat numărul maxim de 4000 autorizații taxi, pentru o perioadă de 5 ani, în urma unui studiu de oportunitate, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative ale taximetriștilor. Ulterior, acest articol a fost modificat prin Legea nr. 69/2008 unde se prevede că „numărul maxim de autorizații taxi (...) va fi de maximum 4 la 1000 de locuitori ai localității de autorizare”. La ora actuală sunt înregistrate în evidența Serviciului transport public local un număr de 577 solicitări noi de autorizații de transport din partea persoanelor fizice, respectiv un număr de 304 solicitări de autorizații de transport din partea operatorilor de transport (care însumează un total de 1820 autovehicule), care în conformitate cu legislația în vigoare nu pot fi rezolvate favorabil.

Pe lângă acestea se adaugă un număr de de 2800 solicitări de preschimbare a autorizațiilor de transport respectiv taxi din partea persoanelor fizice - 2020 și a operatorilor de transport – 780 (cereri depuse în termenul prevăzut de lege, respectiv până la data de 31.03.2008, din totalul de 3205 persoane fizice și juridice autorizate inițial în baza Legii nr. 38/2003). În aceste condiții, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, apare următoarea situație:

1. Până la data expirării autorizațiilor taxi ce rezultă în urma preschimbării celor emise în baza legii inițiale, în municipiul Cluj-Napoca vor fi autorizați în trafic un număr de aproximativ 2800

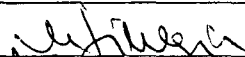



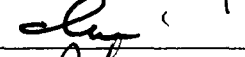

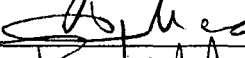

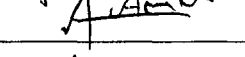
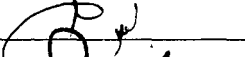
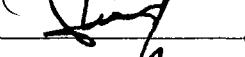
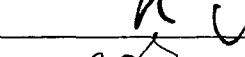
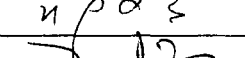
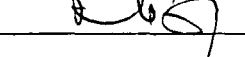
taximetre, fără a mai exista posibilitatea autorizării vreunei alte persoane și fără fi posibilă soluționarea vreunei cereri de nouă autorizare.

2. De la data la care expiră autorizațiile susmenționate, în situația în care nu vor interveni modificări legislative, va fi posibilă autorizarea a unui număr de numai 1237 taximetre, aplicându-se criteriile de departajare prevăzute de lege, situație în care mulți dintre cei care practică la ora actuală activitatea de taximetrie nu se vor mai încadra, iar șansele încadrării unor noi solicitanți sunt minime.

Prin această modificare a legislației în vigoare poate fi majorat numărul de autorizații taxi ce se vor elibera pe raza municipiului Cluj-Napoca acesta, conform propunerii primăriei (făcută de comun acord cu asociațiile profesionale reprezentative ale taximetriștilor) urmând să fie de 4000 taximetre (număr ce reflectă realitatea din teren).

Din aceste motive, dar și din alte considerente propunem modificarea și completarea Legii nr. 68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

INIȚIATORI:

Nr. Crt.	Numele și prenumele	Partid politic	semnătura
1.	Deputat Mircia Giurgiu	PDL	
2.	Deputat Daniel Buda	PDL	
3.	Senator Mihail Hărdău	PDL	
4.	Senator Șerban Rădulescu	PDL	
5.	Deputat Petru Călian	PDL	
6.	Deputat Adrian Gurzău	PDL	
7.	Deputat Valeriu Tabără	PDL	
8.	Deputat Petru Movilă	PDL	
9.	Deputat Amet Aladin	Minoranți	
10.	DEP. OLAR CORBESCU	P.N.L.	
11.	DEP. LESF BOKU	PDL	
12.	DEP. ALIN POPOVICU	PO-L	
13.	GROSARU Mircea	Minoranți	
14.	BOZATI AMU MATS	PSD	
15.			